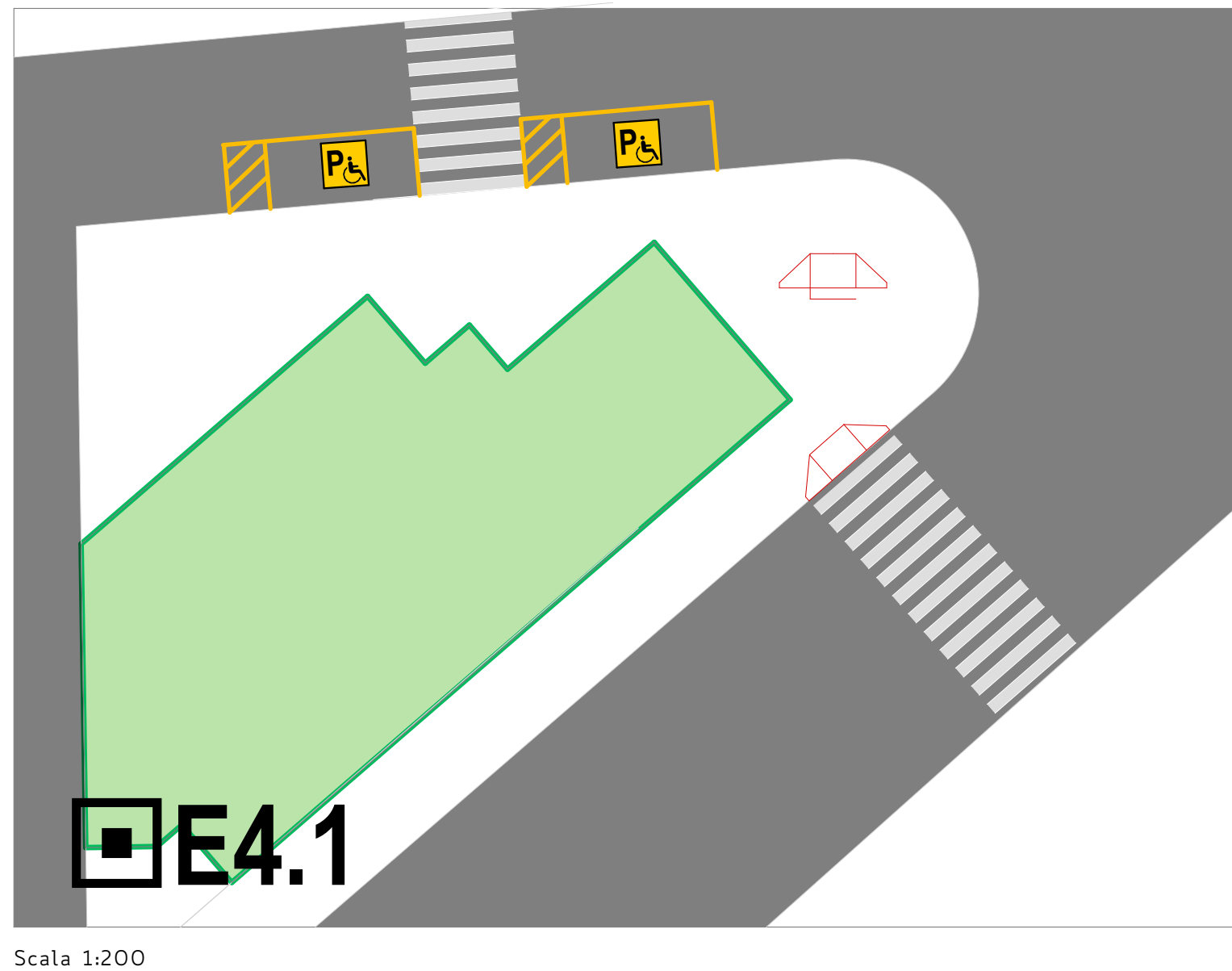
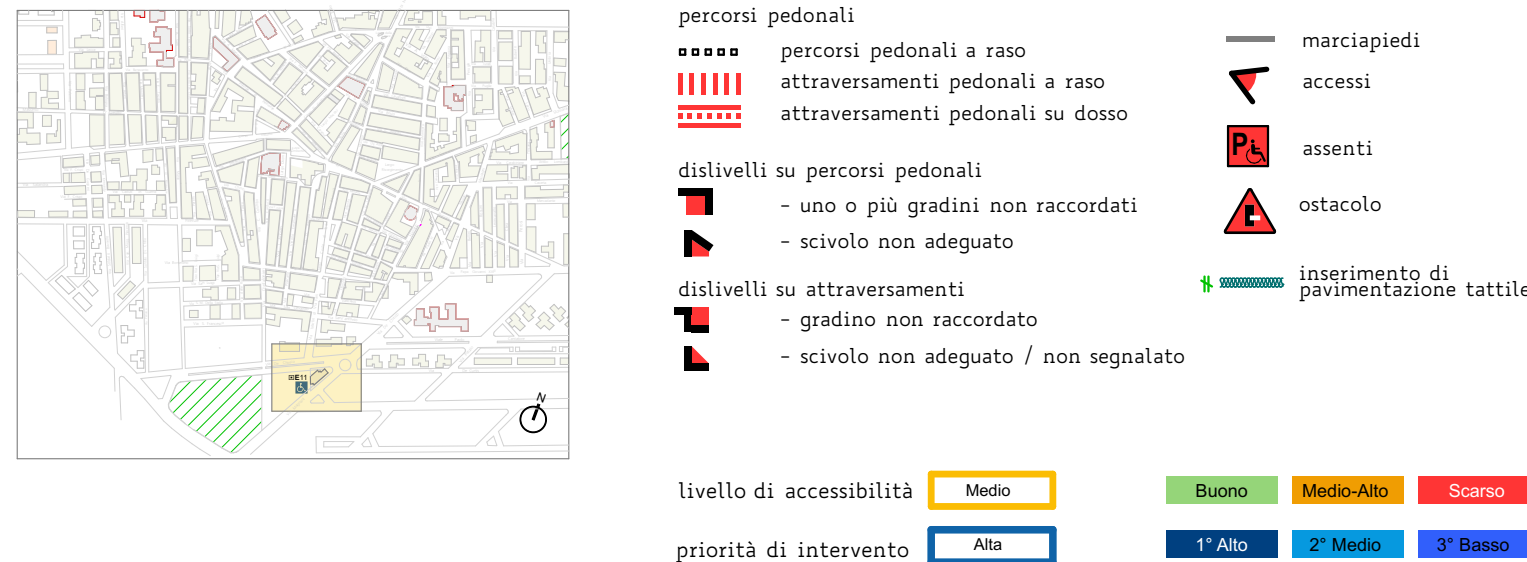


sindaco: Massimo Colia progetto: architetto Donato Gelsi
responsabile del progetto: Ingegnere Lorenzo Camasso
collaboratori: arch. Antonio Antonelli arch. Francesco Bocciarelli

Elaborato scala 1:2000
9.SCH.proAE
scheda progetto Ambito Edilizio 4.1



PROGETTO		Interventi segnalati per l'Ambito Edilizio E4.1
1. Accessibilità e ambienti interni		
1.1 Parcheggio riservato e segnaletica verticale in via De Chirico 2* (€ 203,68+€ 669,69)		€ 1.908,64
1.2 Sistema di segnalazione tattile plantare tipo LOGES di avvicinamento all'edificio, nell'area antistante l'ingresso, lungo il percorso pedonale di via De Chirico: mt2,0*€85,00		€ 170,00
1.3 L'accesso all'area pedonale a valle necessita di una rampa multidirezionale sul marciapiede di bordura opposta all'altra simmetrica in corrispondenza del passaggio pedonale. N.2 x € 496,05		€ 992,10
1.4 Sui lati opposti del marciapiede si realizzeranno due passaggi pedonali in corrispondenza degli accessi. N.2 x € 273,68		€ 547,32
2. Collegamenti verticali		
2.1 Segnalazione del corpo scala esterno con segnali cromatici percepibili anche dagli ipovedenti da collocare almeno a 30 cm dal primo e ultimo scalino N.2 x € 50		€ 100,00
3. Percorsi interni - servizi igienici		
3.1 Eliminazione degli elementi soprattutto di arredo mobile che costituiscono ostacolo nei corridoi consigliando il loro confinamento al termine del percorso.		
3.2 Realizzazione di nuovo percorso tattile in PVC per cittadini ipo e non vedenti da posizionare lungo i corridoi dell'edificio: m.10.00*€ 85,00		€ 850,00
Stima dei costi sommari Ambito E4.1		€ 4.568,06

MTR Riferimenti dimensionali e prescrizioni prestazionali

da Elaborato 2.NTR

1.1 Nella realizzazione del parcheggio si raccomanda di ubicarlo a ridosso dell'ingresso a valle dell'edificio all'interno della corte aperta. La pendenza massima trasversale del parcheggio riservato non deve superare il 5%, deve essere sempre presente uno spazio libero atto a garantire la completa apertura delle portiere.
L'area del parcheggio riservato deve avere una larghezza minima di 2.0m, e un lunghezza di 6.0m suddivisa in due zone complanari o con dislivello massimo di 2,5 cm: -la prima, di unghenza minima di 5.0m m, relativa all'ingombro dell'autovettura; -la seconda, di lunghezza minima di 1.0 m, necessaria al libero movimento del disabile nelle fasi di trasferimento. La zona relativa all'ingombro dell'autovettura e la connessa zona di libero movimento devono essere differenziate mediante adeguata variazione di colore; in particolare, la zona di libero movimento deve essere caratterizzata da linee trasversali. Le zone pedonali del parcheggio devono essere sempre raccordate mediante rampe con i percorsi pedonali adiacenti, quando questi presentano un dislivello con il piano carrabile superiore ai 2,5 cm.

